



Примено: E pranuar:	24. 02. 2026		
Org. Един. Njësia Org	Број Numër	Прилог Shtojcë	Вредност Vlerë
08	142511		

Влада на Република Северна Македонија

Скопје, 24 февруари 2026 година
Бр.57-2199 / 2

До: Собранието на Република Северна Македонија
Скопје

Врз основа на членот 91 алинеја 2 од Уставот на Република Северна Македонија Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија Ви поднесува Предлог на закон за дополнување на Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци - Штип и патна делница Кичево – Охрид, заради склучување Анекс бр.8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид, по скратена постапка што го утврди на седницата, одржана на 24 февруари 2026 година.

За претставници на Владата на Република Северна Македонија во Собранието се определени Александар Николоски, заменик на претседателот на Владата на Република Северна Македонија и министер за транспорт, м-р Гордана Димитриеска Кочоска, министер за финансии, д-р Калтрина Зеколи Шаќири, заменик на министерот за транспорт и проф. д-р Николче Јанкуловски, заменик на министерот за финансии, а за повереници д-р Стефан Волкановски, државен секретар во Министерството за транспорт и д-р Андриана Матлиоска, државен секретар во Министерството за финансии.

Претседател на Владата на Република
Северна Македонија

Проф. д-р Христијан Мицкоски



Подготвил: м-р Стефан Куковски, помошник раководител на сектор
Согласен: Зоран Брњарчевски, раководител на сектор
Одобрил: Игор Јанушев, генерален секретар на Владата

ПРЕДЛАГАЧ: Влада на Република Северна
Македонија

ПРЕТСТАВНИЦИ: Александар Николоски, заменик на
претседателот на Владата на
Република Северна Македонија и
министер за транспорт,

м-р Гордана Димитриеска-Кочоска,
министер за финансии

д-р Калтрина Зеколи Шаќири,
заменик на министерот за
транспорт и

проф. д-р Николче Јанкуловски,
заменик на министерот за финансии

ПОВЕРЕНИЦИ: д-р Стефан Волкановски, државен
секретар во Министерство за
транспорт и

д-р Андриана Матлиоска, државен
секретар во Министерство за
финансии

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ИНФРАСТРУКТУРНИ
ПРОЕКТИ ЗА ИЗГРАДБА НА ПАТНА ДЕЛНИЦА МИЛАДИНОВЦИ – ШТИП И
ПАТНА ДЕЛНИЦА КИЧЕВО-ОХРИД, ПО СКРАТЕНА ПОСТАПКА

Скопје, февруари 2026 година

ВОВЕД

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДАТ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево - Охрид се утврдува реализацијата на инфраструктурните проекти за изградба на патната делница Миладиновци - Штип и патната делница Кичево - Охрид согласно со Договорот за економска и техничка соработка во областа на инфраструктурата меѓу Владата на Република Македонија и Владата на Народна Република Кина ратификуван со Законот за ратификација на Договорот за економска и техничка соработка во областа на инфраструктурата меѓу Владата на Република Македонија и Владата на Народна Република Кина (“Службен весник на Република Македонија“ број 15/13) и се определува изведувачот на градбата на патната делница Миладиновци - Штип и на патната делница Кичево – Охрид.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА

Цел на Предлог на законот за дополнување на Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево-Охрид е склучување на Анекс бр. 8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид.

Предлог на законот се заснова на истите начела на кои е заснован Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево-Охрид.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Законот чие донесување се предлага не повлекува обврска за обезбедување дополнителни средства за неговото спроведување.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ, НАЧИН НА НИВНО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Законот не повлекува обврска за обезбедување дополнителни финансиски средства.

V. ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ПО СКРАТЕНА ПОСТАПКА

Согласно член 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија се предлага Собранието да го разгледа Предлог на законот да се разгледа по скратена постапка од причина што не е во прашање обемен и сложен закон.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА
ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА
ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ ЗА ИЗГРАДБА НА ПАТНА ДЕЛНИЦА
МИЛАДИНОВЦИ – ШТИП И ПАТНА ДЕЛНИЦА КИЧЕВО-ОХРИД

Член 1

Во Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци - Штип и патна делница Кичево - Охрид („Службен весник на Република Македонија“ бр. 149/13, 134/17, 64/18, 168/18, 194/18, 198/18 и 208/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 22/20, 285/21, 76/24, 187/24 и 74/25) во членот 5 по зборовите: „и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“ се додаваат зборовите: „и Анекс бр.8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“.

Член 2

Во членот 17 во ставот 2 по зборовите: „ и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“ се додаваат зборовите : „и Анекс бр. 8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“.

Член 3

Во членот 19 во ставот 2 по зборовите: „ и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“ се додаваат зборовите: „и Анекс бр. 8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“.

Во ставот 3 по зборовите: „ и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“ се додаваат зборовите: „и Анекс бр. 8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид“.

Член 4

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГ НА ЗАКОНОТ ЗА
ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА
ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ ЗА ИЗГРАДБА НА ПАТНА ДЕЛНИЦА
МИЛАДИНОВЦИ – ШТИП И ПАТНА ДЕЛНИЦА КИЧЕВО-ОХРИД

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГ НА ЗАКОНОТ

Предлог на законот за дополнување на Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево – Охрид содржи 4 члена.

Со членот 1 од Предлог на законот за дополнување на Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево – Охрид, се врши дополнување на членот 5 од Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево - Охрид, со кој се пропишува дека Анексот бр.8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево - Охрид е составен дел од овој закон. Ова од причина што согласно членот 5 од законот, договорите за изградба од членот 3 став 2 се составен дел од овој закон.

Со членовите 2 и 3 од Предлог на законот исто така се врши дополнување на членот 17 и 19 од Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево - Охрид, со кој се пропишува дека Анексот бр. 8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид, е составен дел од овој закон.

Со членот 4 се уредува влегувањето во сила на законот.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Предложените одредби се меѓусебно поврзани. Како такви прават правна целина и се применливи.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со Предлог на законот за дополнување на Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патна делница Миладиновци – Штип и патна делница Кичево – Охрид, ќе се овозможи склучување на Анекс бр. 8 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево - Охрид.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИ
ОД ЗАКОНОТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ ЗА
ИЗГРАДБА НА ПАТНА ДЕЛНИЦА МИЛАДИНОВЦИ – ШТИП И ПАТНА
ДЕЛНИЦА КИЧЕВО – ОХРИД ,КОИ СЕ ДОПОЛНУВААТ

Член 5

Договорите за изградба од членот 3 став 2 од овој закон како и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево -Охрид, како и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци - Свети Николе - Штип и Анекс бр. 3 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 4 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 5 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 6 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид, се составен дел на овој закон.

Член 17

Изведувачот на градежните работи е должен да достави безусловна и неотповиклива банкарска гаранција во износ од 10% од вкупната цена на договорите за изградба од членот 3 став 2 и анексите од членот 5 од овој закон за навремено и квалитетно изведување на работите од Експорт импорт банка на Кина или банка надвор од Народна Република Кина која има најмалку А кредитен рејтинг согласно со рангирањето на Standard&Poor's.

Банкарската гаранција од ставот 1 на овој член е со рок на важност еднаков на рокот за кој се склучени договорите за изградба од членот 3 став 2 од овој закон и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево - Охрид, како и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци - Свети Николе - Штип и Анекс бр. 3 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 4 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 5 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 6 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на

автопат, делница Кичево – Охрид, со дополнителни 24 месеци за отстранување на можни дефекти.

Изведувачот на градежните работи е должен да достави безусловна и неотповиклива банкарска гаранција во износ од 15% од вкупната цена на договорите за изградба од членот 3 став 2 од овој закон за авансно плаќање од Експорт импорт банката на Кина или банка надвор од Народна Република Кина која има најмалку А кредитен рејтинг согласно со рангирањето на Standard&Poor's.

Изведувачот на градежните работи е должен да достави безусловна и неотповиклива банкарска гаранција во износ од 50% од задржаниот износ од секоја временна ситуација, за враќање на задржани средства од секоја временна ситуација, доколку побарува исплата на 50% од задржаните средства од секоја временна ситуација откако истите достигнале најмалку 60% од максимално договорениот износ на задржани средства од секоја ситуација.

Банкарската гаранција од ставот 4 на овој член е со важност и е применлива се додека изведувачот не ги заврши активностите наведени во договорите за изградба од членот 3 став 2 и анексите од членот 5 од овој закон и не ги отстрани сите дефекти во периодот на одговорност за отстранување на можни дефекти и гаранцијата треба да биде вратена на изведувачот кога овие услови се исполнети и сертифицирани од вршителот на надзорот на градбата.

Банкарските гаранции од ставовите 1 и 3 на овој член до Јавното претпријатие за државни патишта се доставуваат во рок од 28 дена од денот на воведувањето во работа. Банкарската гаранција од ставот 4 на овој член до Јавното претпријатие за државни патишта се доставува по поднесување на барање од страна на изведувачот за исплата на 50% од вкупно задржаните средства за секоја временна ситуација, а откако нивото на задржани средства од секоја ситуација достигнал најмалку 60% од вкупно договорениот износ на задржани средства од секоја временна ситуација.

Банките кои ги даваат банкарските гаранции од ставовите 1, 3 и 4 на овој член не треба да бидат од државата во која е регистриран и од каде што потекнува изведувачот, освен Експорт импорт банката на Кина.

Член 19

Изведувачот е должен секој месец, најдоцна до 10 во месецот, до Јавното претпријатие за државни патишта да доставува и да презентира редовни месечни извештаи за извршените работи и прогресот на активностите од претходниот месец.

За реализација на сите градежни активности за изградба и по исполнувањето на сите обврски предвидени со договорите за изградба од членот 3 став 2 од овој закон и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево - Охрид, како и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци - Свети Николе - Штип и Анекс бр. 3 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 4 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 5 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 6 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид, изведувачот во рок од 90 дена доставува финален извештај за завршените градежни работи до вршителот на надзорот на градбата, а вршителот на надзорот на градбата во рок од 90 дена од добивањето на извештајот од изведувачот доставува извештај до Јавното претпријатие за државни патишта.

Јавното претпријатие е должно да доставува тримесечни извештаи за реализацијата на договорите за изградба од членот 3 став 2 од овој закон и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип и Анекс бр.1 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево - Охрид, како и Анекс бр. 2 кон Договорот за изградба на автопат, делница Миладиновци - Свети Николе - Штип и Анекс бр. 3 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 4 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид и Анекс бр. 5 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид и Анекс бр. 6 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево - Охрид и Анекс бр. 7 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид до Владата на Република Северна Македонија, а во рок од 90 дена од добивањето на извештајот од вршителот на надзорот на градбата доставува завршен извештај за реализација на инфраструктурните проекти од членот 1 од овој закон до Собранието на Република Северна Македонија.

АНЕКС БР. 8

кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид заведен со бр. 08-9012/1 од 12.11.2013 год.

Склучен на ден _____ 2026 помеѓу:

Јавно претпријатие за државни патишта на Република Северна Македонија, со седиште на ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје (во понатамошниот текст „**Инвеститор**“, со можните наследници, законски застапник и овластени потписници) од една

и

Sinohydro Corporation Limited, компанија основана според законите на Народна Република Кина со седиште на ул. Linglongxiang бр. 1, област Haidian, Пекинг 10037, Народна Република Кина (во понатамошниот текст „**Изведувач**“, со можните наследници, законски застапник и овластени потписници) од друга страна,

Во понатамошниот текст заеднички наречени „**Договорни страни**“.

Договорните страни склучија Договор за изградба на автопат, делница Кичево - Охрид, заведен со број 08-9012/1 од 12.11.2013 ("**Договор**"). Договорните страни го изменија и дополнија Договорот со Анекс бр.1 од 04.05.2018 година, со кој рокот за завршување на работите беше продолжен до 30 јуни 2021 година, со Анекс бр.2 од 24.09.2018 година, со кој се пренаменија преостанатите парични средства од основниот Договор во висина од приближно 205.928.220,73 Евра, со Анекс бр.3 од 16.11.2018 година, со кој се вклучија дополнителни и непредвидени градежни работи, како нужни и неопходни за целосно завршување на проектот, со што вредноста на основниот договор се зголеми за дополнителни 186.786.869,96 Евра, со Анекс бр.4 од 12.02.2020 со кој одредбите од точка 15, ставовите 3, 4 и 5 во Анекс Договорот бр.1 беа избришани и поништени, со Анекс бр.5 од 21.12.2021, со кој рокот за завршување на работите беше продолжен до 31 декември 2023 година, со Анекс бр.6 од 12.04.2024, со кој рокот за завршување на работите беше продолжен до 31 декември 2026 година и Анекс бр.7 од 24.09.2024 година со кој се променија услови пропишани со техничките услови од договорот заради подобрување квалитетот на асфалтната мешавина.

Заради непрекинато и непречено завршување на изградбата на проектот автопат Кичево – Охрид, Договорните страни се договорија за следното:

1. Во овој Анекс бр.8, зборовите и изразите имаат исто значење како во Договорот бр. **08-9012/1** од 12.11.2013 (изменет и дополнет со Анексот бр.1, Анексот бр.2, Анексот бр.3, Анексот бр.4 , Анексот бр.5, Анексот бр.6 и Анексот бр.7).

2. Овој Анекс бр.8 се склучува помеѓу Инвеститорот и Изведувачот од Договорот за изградба на автопат, делница Кичево – Охрид, согласно потточка 8.4 "Продолжување на рокот за завршување" и точка 13 "Измени и прилагодувања" од Општите и Деталните услови на договорот-ФИДИК црвена книга 1999 издание (ОУД и ДУ), укажување на Надзорниот орган бр. 1205-11/236 од 20.02.2026 година со Предмер пресметка со прогнозирано количини и конечни единечни цени кои се прилог А и Б и составен дел на овој Анекс бр.8, а согласно член 6 став1 алинеа 1 од Законот за реализација на инфраструктурни проекти за изградба на патната делница Миладиновци – Штип и патната делница Кичево – Охрид (Службен весник на Република Македонија број 149 од 29.10.2013, број 134 од 22.09.2017, број 64 од 11.04.2018, број 168 од 11.09.2018, број 194 од 24.10.2018, број 208 од 14.11.2018 и Службен весник на Република Северна Македонија број 22 од 31.01.2020, број 285 од 17.12.2021, број 76 од 03.04.2024 , број 187 од 06.09.2024, број 74 од 08.04.2025 и број _____ од _____ година).

3. Со потпишувањето на овој Анекс бр.8, Инвеститорот и Изведувачот се согласни дека Изведувачот има право на продолжување на Рокот за завршување за дополнителни 151 ден, согласно потточка 8.4 од Општите и Деталните услови на Договорот.

Согласно потточка 1.1.3.3 од Детални услови на Договорот Дел А (Договорни податоци) и потточка 8.4 од Деталните услови на Договорот Дел Б -Детални одредби, Рокот за завршување на работите се менува од 4627 во 4778 дена во дел А- Договорни податоци (Додаток кон понудата). Според тоа, ревидираниот краен рок е 31.05.2027 година.

Инвеститорот и Изведувачот се договорија за нов рок за завршување на работите согласно потточка 8.2 од ОУД ("Рок за завршување"), и согласно потточка 8.4 ("Продолжување на рокот за завршување" од ОУД и ДУ), со што текстот во потточка 1.1.3.3 од Деталните услови на Договорот (ДУ) - Дел А (Договорни податоци) се менува и гласи:

Рокот за завршување се продолжува за дополнителни 151 ден, односно 1368 дена според Договорот бр.08-9012/1 од 12.11.2013 год., 1249 дена според Анексот бр.1, 914 дена според Анекс бр.5, 1096 дена според Анекс бр.6 и 151 ден според Анекс бр.8 што е вкупно 4778 дена сметано од денот на воведување во работа на Изведувачот.

4. Инвеститорот и Изведувачот се согласни дека во потточка 4.2 од ОУД и ДУ, Дел А- Договорни податоци (Додаток кон понудата) бројот "4627", како што беше изменет согласно Анексот бр.6, се заменува со бројот "4778".

5. Договорните страни се согласија изградбата согласно измена и дополна на основен сообраќаен проект-поставување на еластична одбојна ограда по МКС EN 1317, измена и дополна на основен проект за стабилизација на свлечишта, основен проект за паралелни пристапни патишта, основен проект за изградба на контролен центар, да биде вклучена во обемот на Работите според Договорот, како составен дел на Работите за изградба на автопатот Кичево-Охрид, како дополнителни и непредвидени работи со кои се зголемува обемот на работите и кои се нужни и неопходни за целосно и квалитетно завршување на проектот.
6. Заради потребата од изведување на непредвидени и дополнителни градежни работи, како нужни и неопходни за целосно и квалитетно завршување на проектот, вредноста на основниот договор и Анекс бр.3 се зголемува за дополнителен износ од прифатените прогнозирани предмер пресметки и конечните единечни цени во износ од 186.284.318,23 Евра и привремена сума од 18.628.431,82 Евра, кои се прилог и составен дел на овој Анекс бр.8.
7. Инвеститорот и изведувачот се договорија во текстот на Договорот после параграфот 2 во уводниот дел на договорот, да се додаде нов параграф кој гласи:

“Инвеститорот на изведувачот му ги отстапува работите за изградбата од точка 5 на овој Анекс бр.8, како непредвидени и дополнителни работи кои се нужни и неопходни за целосно и квалитетно завршување на проектот, согласно Предмер пресметка со прогнозирани количини и конечни единечни цени во износ од 186.284.318,23 Евра и привремена сума од 18.628.431,82 Евра, кои се прилог и составен дел на овој Анекс бр.8.”

Оттука, текстот во Потточка 1.1.4.1 од Деталните услови на Договорот (ДУ) – Дел - А (Договорни податоци) се менува и гласи:

“Вредноста на овој Договор ги вклучува прифатената Предмер пресметка во износ од (373.898.000,07 Евра) и Привремена сума од (37.389.800,00 Евра) од договорот, прифатената прогнозирана Предмер пресметка за работите дефинирани во Анекс бр.3 во износ од (169.806.245,42 Евра) и Привремена сума од (16.980.624,54 Евра), како и Предмер пресметка со прогнозирани количини и конечни единечни цени дефинирани во точка 5 од овој Анекс бр.8 во износ од 186.284.318,23 Евра и привремена сума од 18.628.431,82 Евра.”

Дополнителниот износ за оние цени каде се применуваат постојни/слични договорни цени, ќе биде предмет на корекција на цените согласно потклаузула 13.8 од основниот договор, за оние цени каде се применуваат нови цени од Анекс бр.3 ќе биде предмет на корекција согласно точка 9 од Анекс бр.6, а

оние цени каде се применуваат нови цени нема да бидат предмет на корекција согласно потклаузула 13.8 од основниот договор, ниту согласно Анекс бр.6.

8. Договорните страни се согласни во точка 14.1 од Деталните услови на Договорот во потточка А да се додаде нови два става кои гласат:

„Договорената цена со основниот договор и Анекс бр.3 се зголемува за дополнителен износ од прифатенатените прогнозирани предмер пресметки и конечните единечни цени во износ од 186.284.318,23 Евра и привремена сума од 18.628.431,82 Евра.

Плаќањата по основ на оваа дополнителна сума ќе се вршат 85% во Американски долари на сметка на изведувачот, а 15% во денари на сметка на подружницата на изведувачот во РСМ. Девизниот курс помеѓу Евро и Мкд денар што ќе се користи во пресметки на МКД компонентата е средниот курс на Народната Банка на РСМ што важи на денот на издавање на времената ситуација.Пресметката на УСД компонентата на дел од дополнителната сума во секоја временна ситуација која не е предмет на прилагодување на цената, согласно точка 13.8 од основниот договор и точка 9 од Анекс бр.6 ќе се пресметува по референтна стапка на девизен курс на Европска Централна Банка што важи на денот на издавањето на Времената ситуација”

9. Договорните страни се согласуваат 5% од вкупниот износ на овој Анекс бр.8 да се исплати авансно во валутите и пропорциите во кои се исплаќа прифатениот договорен износ, односно 85% во долари и 15% во денари. Изведувачот ќе обезбеди безусловна, неотповиклива банкарска гаранција на прв повик, издадена од банка претходно прифатена од Инвеститорот, во еднаков износ на авансот. Вкупниот аванс ќе се исплати во една рата по потпишување на Анекс бр.8. Преостанатите средства од Анекс бр.3 може да се користат за авансно плаќање.

Изведувачот има обврска да го врати авансот преку времени ситуации најдоцна до 31.10.2026, во спротивно Инвеститорот има право да ја активира банкарската гаранција.

10. Договорните страни се согласни во точка 14.15 од Деталните услови на Договорот (Дел А и Дел Б) да се додаде нов став кој гласи:

„Плаќањата по основ на дополнителната сума од Анекс број 8 ќе се вршат 85% во Американски долари на сметка на изведувачот, а 15% во денари на сметка на подружницата на изведувачот во РСМ. Девизниот курс помеѓу Евро и МК денар што ќе се користи во пресметки на МКД компонентата е средниот курс на Народната Банка на РСМ што важи на денот на издавање на

времената ситуација. Пресметката на УСД компонентата на дел од дополнителната сума во секоја временна ситуација која не е предмет на прилагодување на цената, согласно точка 13.8 од основниот договор и точка 9 од Анекс бр.6 ќе се пресметува по референтна стапка на девизен курс на Европска Централна Банка што важи на денот на издавањето на времената ситуација “

11. Договорните страни се согласија дека средствата останати од Анекс бр.3 на Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид заведен под бр. 08-9012/1 на 12.11.2013 година, како и дополнителните средства од Анекс бр.8 ќе се користат за изведување на работите по потребниот редослед во процесот на изведба на работите и формирање на функционални делници по трасата, вклучително и за плаќање на новиот аванс од точка 9 од овој Анекс бр.8, така што дополнителните средства ќе се користат по искористување на преостанатите средства од вториот Договор за заем.
12. Договорените конечни единечни цени кои се приложени и се составен дел на овој Анекс бр.8 ќе се користат за плаќање на варијациите (изменетите работи) наведени во известувањето од надзорниот инженер и за евалуација на сите варијации каде што е релевантно и применливо.

Договорените конечни единечни цени освен цените кои се веќе утврдени со основниот Договор и Анекс бр.3 кои се инкорпорирани во овој Анекс бр.8, а кои се во прилог и претставуваат составен дел на овој Анекс бр.8 се утврдени во согласност со правилата на ФИДИК -Црвена книга и истите содржат детален опис на конкретни активности и трошоци за извршување на определена работа и во нив е вклучена и добивка во износ од 10% од вкупната договорена конечна единечна цена.

13. Изведувачот во рок од 28 дена од денот на влегување во сила на овој Анекс бр.8 треба да достави ажурирана Програма за работа за целосно и квалитетно завршување на проектот, под услов целата нова експропријација да биде решена до тој момент или други нерешени работи кои имаат влијание на крајниот рок за завршување на работите. Доколку некоја експропријација или други нерешени работи кои имаат влијание на крајниот рок за завршување на работите остане незавршена до денот на влегување во сила на овој Анекс бр.8, Изведувачот прво треба да достави привремена Програма за работа, а потоа да достави дополнителна ажурирана Програма за работа во рок од 28 дена по завршување на преостанатата експропријација или други нерешени работи кои имаат влијание на крајниот рок за завршување на работите.

14. Изведувачот се обврзува во рок од 60 дена од денот на влегување во сила на овој Анекс бр.8 кон Договорот, да достави обновена безусловна, неотповиклива банкарска гаранција за квалитетно извршување на работите на прв повик, издадена од банка претходно прифатена од Инвеститорот, согласно Договорот, Анексите бр.1,2,3,4,5,6,7 и 8 на износ еднаков на вкупната вредност на Договорот и Анексите бр.1,2,3,4,5,6,7 и 8 и согласно новиот краен рок за завршување на работите.
15. Изведувачот се обврзува во рок од 84 дена од денот на влегување во сила на овој Анекс бр.8 кон Договорот да го обнови осигурувањето на проектот согласно Договорот, Анексите бр.1, 2, 3, 4, 5, 6,7 и 8 на износ еднаков на вкупната вредност на Договорот и Анексите бр.1,2,3,4,5,6,7 и 8 и согласно новиот краен рок за завршување на работите.
16. Договорните страни се согласија дека Изведувачот ќе биде ослободен само од давачки кои се плаќаат спрема Инвеститорот за дозволи за вонреден превоз на опремата и/или стоките со прекумерни димензии и/или прекумерна тежина за потребите на изградбата на автопатот Кичево-Охрид, според Договорот заведен под бр. 08-9012/1 на 12.11.2013 година.
17. Согласно потточка 20.1 од Општите услови на Договорот, Изведувачот се откажува од своето право на сите отштетни побарувања поврзани со физички работи на терен од датумот на стапување во сила на Анексот бр. 6 до датумот на потпишувањето на овој Анекс бр. 8 наведени во Прилог Ц (Список на побарувања од Изведувачот поврзани со физички работи на терен), како и од правото на поднесување на било какви отштетни побарувања поврзани со Прилог Ц и за работи опишани во Предмер пресметката која е прилог на овој Анекс бр.8, до и заклучно со 31.12.2026 година.
18. Инвеститорот, согласно потточка 2.5 од Општите услови на Договорот, се откажува од сите побарувања за надоместоци кои настанале на било кој начин пред 31.12.2026 година.
19. Договорните страни се согласуваат да ги решат сите прашања поврзани со исполнување на обврските преземени со овој Договор (изменет со Анекс бр.1, Анекс бр.2, Анекс бр.3, Анекс бр.4, Анекс бр.5, Анекс бр.6, анекс бр.7 и овој Анекс бр.8) на пријателски начин и во заеднички интерес и да го имплементираат Договорот таму каде што не е постигната согласност.

20. Средствата за реализација на Анекс бр.8 ќе бидат обезбедени од страна на Инвеститорот.

Точките 9, 11, 12, 16, 17, 18, 21 и 22 од овој Анекс бр.8 ќе влезат во сила и ќе станат правно обврзувачки по потпишувањето на овој Анекс бр.8 од страна на Инвеститорот и Изведувачот.

Останатите точки од Овој Анекс бр.8 ќе влезат во сила и ќе станат правно обврзувачки доколку потребните дополнителни финансиски средства бидат обезбедени од соодветен извор, и за истото Инвеститорот го извести Изведувачот со соодветна одлука или друг вид на правен акт, донесен од страна на Владата на Република Северна Македонија.

21. Инвеститорот ќе врши плаќања кон Изведувачот за завршените работи согласно варијациите (измените) и конечните единечни цени кои се приложени и претставуваат составен дел на овој Анекс бр.8.

22. Условите од Договорот, Анексот бр.1, Анексот бр.2, Анексот бр.3, Анексот бр.4, Анексот бр.5, Анексот бр.6 и Анексот бр.7 ќе останат во целосна важност и примена. За избегнување на било каков сомнеж, во случај на несогласување на условите од Договорот, Анексот бр.1, Анексот бр.2, Анексот бр.3, Анексот бр.4, Анексот бр.5, Анексот бр.6, Анексот бр.7 и условите од овој Анекс бр.8, во тој случај ќе преовладуваат условите на овој Анекс бр.8 за прашањата што се предмет на уредување со овој Анекс бр.8.

23. Овој Анекс бр.8 ќе биде потпишан од страна на Инвеститорот и на Изведувачот веднаш после неговото усвојување од страна на Собранието на Република Северна Македонија и објавување во Службен весник на Република Северна Македонија.

24. Овој Анекс бр. 8 е составен во шест (6) примероци на англиски јазик и шест (6) примероци на македонски јазик. Во случај на нејаснотии, англиската верзија ќе има предност.

25. Овој Анекс бр.8 ќе се смета за форма и ќе се чита како дел од Договорот заведен под бр. 08-9012/1 на 12.11.2013 година (како што е променет со Анексот бр.1, Анексот бр.2, Анексот бр.3, Анексот бр.4, Анексот бр.5, Анексот бр.6 и Анексот бр.7) со почитување на согласноста за редот за предимство, а во случај на нејаснотии, предност ќе има овој Анекс бр.8.

За и во име на Инвеститорот

За и во име на Изведувачот

-
- Прилог А: Укажување од Надзор бр. 1205-11/236 од 20.02.2026 година, со предмер пресметка
Прилог Б: Конечни единечни цени
Прилог Ц: Список на побарувања од Изведувачот поврзани со физички работи на терен

AMENDMENT No. 8
to the Contract Agreement on Construction of Motorway, Section Kicevo-Ohrid
registered as No. 08-9012/1 on 12.11.2013

Concluded on _____ 2026 between:

Public Enterprise for State Roads of the Republic of North Macedonia, with headquarters at Dame Gruev St. No. 14, 1000 Skopje (hereinafter referred to as the **“Employer”**, with the possible successors, legal representative and authorized signatories), of one side,

And

Sinohydro Corporation Limited, a company incorporated according to the laws of the People’s Republic of China, with headquarters at No.1, Linglongxiang Road, Haidian District, Beijing 10037, People’s Republic of China (hereinafter referred to as the **“Contractor”**, with the possible successors, legal representative and authorized signatories), of the other,

Hereinafter jointly referred to as the **“Contract Parties.”**

The Contract Parties entered into a Contract Agreement on Construction of Motorway, Section Kicevo-Ohrid registered as No. 08-9012/1 on 12.11.2013 (the **“Contract”**). The Contract Parties amended and supplemented the Contract by Amendment No. 1 dated 04.05.2018 that extended the Time for Completion to 30 June 2021; by Amendment No.2 dated 24 September 2018 that reallocated the funds remaining under the primary Contract approximately in an amount of EUR 205.928.220,73; by Amendment No. 3 of 16 November 2018, by which additional and unforeseen construction works, necessary and essential for the full completion of the Project, were included, increasing the value of the original Contract by an additional EUR 186,786,869.96; by Amendment No. 4 of 12 February 2020, by which the provisions of item 15, paragraphs 3, 4 and 5 of Amendment No. 1 were deleted and repealed; by Amendment No. 5 of 21 December 2021, by which the Time for Completion of the works was extended until 31 December 2023; by Amendment No. 6 of 12 April 2024, by which the Time for Completion of the works was extended until 31 December 2026; and Amendment No. 7 of 24 September 2024, by which conditions prescribed by the technical specifications of the Contract were amended in order to improve the quality of the asphalt mixture.

To ensure uninterrupted and unhindered completion of the construction of the Kicevo – Ohrid motorway project, the Contract Parties agreed as follows:

1. In this Amendment No. 8, the words and expressions shall have the same meaning as in the Contract Agreement No. **08-9012/1** of 12 November 2013 (as amended and supplemented by Amendments Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6 and 7).
2. This Amendment No. 8 is concluded between the Employer and the Contractor under the Contract Agreement on Construction of Motorway, Section Kicevo-Ohrid, pursuant to Sub-Clause 8.4 "Extension of Time for Completion" and Clause 13 "Variations and Adjustments" of the General and Particular Conditions of Contract – FIDIC Red Book, 1999 Edition ("Variations and Adjustments" of GCC and PC), the Engineer's Notification No.1205-11/236 dated 20.02.2026 with Bill of Quantities with forecasted quantities and final unit prices, which are enclosed as Appendices A and B and form an integral part of this Amendment No. 8, and in accordance with Article 6 paragraph 1 item 1 of the Law on the Implementation of Infrastructure Projects for Construction of Motorway Section Miladinovci – Stip and the Motorway Section Kicevo – Ohrid (Official Gazette of Republic of Macedonia No. 149 of 29.10.2013, No 134 of 22.09.2017, No. 64 of 11.04.2018, No. 168 of 11.09.2018, No. 194 of 24.10.2018, No. 208 of 14.11.2018 and Official Gazette of Republic of North Macedonia No. 22 of 31.01.2020, No. 285 of 17.12.2021, No. 76 of 03.04.2024, No. 187 of 06.09.2024, No.74 of 08.04.2025 and No. _____ of _____).
3. By signing this Amendment No. 8, the Employer and the Contractor agree that the Contractor is entitled to an Extension of Time for Completion for additional 151 days, pursuant to Sub-Clause 8.4 of the General and Particular Conditions of Contract.

Pursuant to Sub-Clause 1.1.3.3 of the Particular Conditions of Contract, Part A (Contract Data), and pursuant to Sub-Clause 8.4 of the Particular Conditions of Contract - Specific Provisions, the Time for Completion of Works is changed from 4627 days to 4778 days in Part A – Contract Data (Appendix to Tender). Accordingly, the revised completion deadline shall be 31st May 2027.

The Employer and the Contractor have agreed on a new Time for Completion of Works pursuant to the Sub-Clause 8.2 of GCC ("Time for Completion"), and pursuant to the Sub-Clause 8.4 ("Extension of Time for Completion" of the GCC and PC), therefore the text of the Sub-Clause 1.1.3.3 of the Particular Conditions of Contract (PC), Part A (Contract Data) shall be amended to read as follows:

The Time for Completion shall be extended for additional 151 days, i.e. 1368 days according to the Contract No. 08-9012/1 dated 12 November 2013, 1249 days according to Amendment No.1, 914 days according to Amendment No.5, 1096 days according to Amendment No.6, and 151 days under Amendment No.8, which totals 4778 days calculated from the Commencement Date of the Contractor.

4. The Employer and the Contractor agree that in Sub-Clause 4.2 of the General and Particular Conditions of the Contract, Part A – Contract Data (Appendix to Tender), the number "4627", as amended pursuant to Amendment No.6, shall be replaced with the number "4778".

5. The Contract Parties agree that the construction works according to the amended and supplemented Main Traffic Design – installation of elastic safety barriers in accordance with MKS EN 1317, amended and supplemented Detailed Design for landslide stabilization, Detailed Design for parallel access roads, Detailed Design for construction of a control center, shall be included in the Scope of the Works under the Contract, as an integral part of the Works for construction of the Kicevo – Ohrid motorway, as additional and unforeseen works that increase the Scope of Works and that are necessary and essential for the full and high-quality completion of the Project.
6. Due to the need to execute unforeseen and additional construction works, necessary and essential for the full and high-quality completion of the Project, the value of the original Contract and Amendment No. 3 is increased by an additional amount in accordance with the accepted Bill of Quantities with forecasted quantities and final unit prices of EUR 186,284,318.23 and Provisional sum of EUR 18,628,431.82 that are enclosed and form an integral part of this Amendment No.8.
7. The Employer and the Contractor agree that, in the text of the Contract, after paragraph 2 of the introductory part, a new paragraph shall be added, reading as follows:

“The Employer assigns to the Contractor the works for construction referred to in Article 5 of this Amendment No. 8, as unforeseen and additional works that are necessary and essential for the full and high-quality completion of the Project, in accordance with the Bill of Quantities with forecasted quantities and final unit prices in the amount of EUR 186,284,318.23 and Provisional sum of EUR 18,628,431.82 that are enclosed and form an integral part of this Amendment No.8.”

Accordingly, the text of Sub-Clause 1.1.4.1 of the Particular Conditions of Contract (PC) – Part A (Contract Data) shall be amended to read as follows:

“The value of this Contract is consisted of the accepted Bill of Quantities in the amount of (EUR 373,898,000.07) the Accepted Provisional Sum of (EUR 37,389,800.00) under the Contract, the accepted projected Bill of Quantities for the works defined in Amendment No. 3 in the amount of (EUR 169,806,245.42) and the Provisional Sum of (EUR 16,980,624.54), as well as the Bill of Quantities with forecasted quantities and final unit prices defined in Article 5 of this Amendment No. 8 in the amount of EUR 186,284,318.23 and Provisional Sum of EUR 18,628,431.82.”

The additional amount for those prices where existing/similar contract prices are applied, shall be subject to price adjustment as per the Sub-Clause 13.8 of the original Contract, for those prices where new prices under Amendment No.3 are applied shall be subject to price adjustment according to article 9 of the Amendment No.6, and those prices where new prices are applied shall not be subject to price adjustment as per Sub-Clause 13.8 of the original Contract, nor according to the Amendment No.6.

8. The Contract Parties agree that, in Clause 14.1 of the Particular Conditions of Contract, Sub-Clause A, two new paragraphs shall be added, reading as follows:

“The Contract Price under the original Contract and Amendment No. 3 is increased for an additional sum consisting of the accepted forecasted Bills of Quantities and final unit prices in the amount of EUR 186,284,318.23 and Provisional Sum of EUR 18,628,431.82.

Payments from this additional amount shall be made 85% in US dollars to the Contractor's account, and 15% in Macedonian denars to the bank account of the Contractor's Branch Office in the Republic of North Macedonia. The foreign exchange rate between the Euro and the Macedonian denar to be applied in the calculations of the MKD component shall be the middle exchange rate of the National Bank of the Republic of North Macedonia in effect on the date of issuance of the Interim Payment Certificate. The calculation of the USD component of part of the additional amount in each Interim Payment Certificate that is not subject to price adjustment, as per the Sub-Clause 13.8 of the original Contract and Article 9 of the Amendment No.6, shall be made at the reference foreign exchange rate of the European Central Bank applicable on the date of issuance of the Interim Payment Certificate.”

9. The Contract Parties agree 5% of the total amount of this Amendment No. 8 to be paid in advance in the currencies and proportions in which the accepted agreed amount is paid, i.e. 85% in US dollars and 15% in denars. The Contractor shall provide an unconditional, irrevocable bank guarantee on first call, issued by a bank previously accepted by the Employer, in the amount equal to the advance payment. The total advance payment shall be paid in one installment upon signing of Amendment No. 8. The remaining funds from Amendment No. 3 may be used for advance payment.

The Contractor shall be obliged to return the advance payment through Interim Payment Certificates no later than 31.10.2026, otherwise the Employer has the right to activate the bank guarantee.

10. The Contract Parties agree that in Clause 14.15 of the Particular Conditions of Contract (Part A and Part B) a new paragraph shall be added, reading as follows:

“Payments on the basis of the additional amount under Amendment No. 8 shall be made 85% in US dollars to the Contractor's account, and 15% in Macedonian denars to the account of the Contractor's branch office in the Republic of North Macedonia. The foreign exchange rate between the Euro and the Macedonian denar to be used in the calculations of the MKD component shall be the middle exchange rate of the National Bank of the Republic of North Macedonia applicable on the date of issuance of the Interim Payment Certificate. The calculation of the USD component of part of the additional amount in each Interim Payment Certificate that is not subject to price adjustment, as per the Sub-Clause 13.8 of the original contract and Article 9 of the Amendment No.6, shall be made at the reference foreign exchange rate of the

European Central Bank applicable on the date of issuance of the Interim Payment Certificate.”

11. The Contract Parties agreed that the funds remaining from Amendment No. 3 of the Contract for the Construction of the Motorway, Section Kicevo-Ohrid, registered under No. 08-9012/1 on 12.11.2013, as well as the additional funds from Amendment No. 8 will be used to carry out the works in the required order in the process of performing the works and forming functional sections along the route, including for the payment of the new advance payment from Article 9 of this Amendment No. 8, so that the additional funds will be used after the remaining funds from the second Loan Agreement have been used.

12. The agreed final unit prices which are enclosed and form an integral part of this Amendment No. 8 will be used for payment of the variations (changed works) specified in the Notification by the Engineer and for evaluation of all variations where relevant and applicable.

The agreed final unit prices, except for the prices already determined under the original Contract and Amendment No. 3, which are incorporated in this Amendment No.8, and which are enclosed and form an integral part of this Amendment No. 8, have been determined in accordance with the FIDIC Red Book rules and they contain a detailed description of specific activities and costs for the performance of specific works and they include a profit in the amount of 10% of the total agreed final unit price.

13. The Contractor shall, within 28 days from the date this Amendment No. 8 enters into force, submit an updated Work Program for full and high-quality completion of the Project, provided that all new expropriation has been resolved by that time, or any other pending issues that impact the Time for Completion of Works. If any expropriation or any other pending issues that impact the Time for Completion remain unresolved as of the date this Amendment No.8 enters into force, the Contractor shall first submit an interim Work Program and shall then submit an additional updated Work Program within 28 days after the completion of the remaining expropriation or resolution of any other pending issues that impact the Time for Completion of Works.

14. The Contractor is obliged, within 60 days from the date of entry into force of this Amendment No. 8 to the Contract, to submit a renewed unconditional and irrevocable Performance Bank Guarantee on first demand, issued by a bank previously accepted by the Employer, in accordance with the Contract and the Amendments Nos. 1,2,3,4,5,6,7, and 8, in the amount equal to the total value of the Contract and Amendments Nos. 1,2,3,4,5,6,7, and 8 and in accordance with the new Time for Completion of Works.

15. The Contractor is obliged, within 84 days from the date of entry into force of this Amendment No. 8 to the Contract, renew the Project insurance policies in accordance with the Contract, Amendments Nos. 1,2,3,4,5,6,7, and 8 in the amount equal to the total value of the Contract and Amendments Nos. 1,2,3,4,5,6,7, and 8 and in accordance with the new Time for Completion of Works.

16. The Contract Parties agree that the Contractor shall be exempt only from the fees payable to the Employer for permits for oversize and/or overweight transport for the equipment and/or goods for the purpose of the construction of the Motorway Section Kicevo - Ohrid, as per the Contract registered under no. 08-9012/1 on 12.11.2013.
17. In accordance with Sub-clause 20.1 of the General Conditions of Contract, the Contractor waives its right to all the Claims related to physical works on site from the effective date of Amendment No. 6 to the date of signing of this Amendment No.8, as listed in Appendix C (List of Contractor's claims related to physical works on site), as well as the right to submit any Claims related to Appendix C and to the works described in the Bill of Quantities, which is an integral part of this Amendment No.8, up to and including 31st December 2026.
18. The Employer, in accordance with Sub-Clause 2.5 of the General Conditions of Contract, waives all claims for compensation that have arisen in any manner prior to 31st December 2026.
19. The Contract Parties agree to resolve all issues related to the fulfillment of the obligations undertaken under this Contract (as amended by Amendments Nos. 1,2,3,4,5,6,7, and this Amendment No.8) in a friendly manner and in the common interest, and to implement the Contract Agreement where no agreement has been reached.
20. The funds for execution of This Amendment No. 8 shall be obtained by The Employer.

Articles 9, 11, 12, 16, 17, 18, 21 and 22 of this Amendment No.8 shall enter into force and become legally binding after the signing of this Amendment No.8 by the Employer and the Contractor. The remaining articles of this Amendment No.8 shall enter into force and become legally binding only if the necessary additional funds are provided from an appropriate source, and the Employer has notified the Contractor of the same with an appropriate decision or other type of legal act, adopted by the Government of the Republic of North Macedonia.
21. The Employer shall make payments to the Contractor for the completed works in accordance with the Variations (changes) and final unit prices that are enclosed and constitute an integral part of this Amendment No. 8.
22. The terms of the Contract, Amendment No. 1, Amendment No. 2, Amendment No. 3, Amendment No. 4, Amendment No. 5, Amendment No. 6, and Amendment No. 7 shall remain in full force and effect. For the avoidance of doubt, in the event of any inconsistency between the terms of the Contract, Amendment No. 1, Amendment No. 2, Amendment No. 3, Amendment No. 4, Amendment No. 5, Amendment No. 6, Amendment No. 7, and the terms of this Amendment No. 8, the terms of this Amendment No. 8 shall prevail for the works governed by this Amendment No. 8.

23. This Amendment No.8 shall be signed on behalf of the Employer and the Contractor immediately after its adoption by the Parliament of the Republic of North Macedonia and publication in the Official Gazette of the Republic of North Macedonia.

24. This Amendment No. 8 is composed in six (6) hard copies in English and six (6) hard copies in Macedonian language. In case of any ambiguities, the English version shall prevail.

25. This Amendment No. 8 shall be deemed to form and be read and construed as part of the Contract registered under No. 08-9012/1 on 12.11.2013 (as amended by Amendment No. 1, Amendment No. 2, Amendment No. 3, Amendment No. 4, Amendment No. 5, Amendment No. 6, and Amendment No. 7) subject to the order of precedence, and in the event of any ambiguity, this Amendment No. 8 shall prevail.

For and on behalf of the Employer

For and on behalf of the Contractor

Appendix A: Supervision Engineer's Notification No. 1205-11/236 dated 20.02.2026,
with Bill of Quantities

Appendix B: Final unit prices

Appendix C: List of claims by the Contractor related to physical works on site